

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

na przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Granicznej w Przybyszewie. Droga dojazdowa do gruntów rolnych.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany techniczny opracowano

w oparciu o :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|---------------------------------|--|
| - droga gminna nr 712741P | - klasy „L” |
| - obciążenie ruchem | - KR1-2 |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,0 % |
| - szerokość pasa drogowego | - zmienna 8,70 – 10,60 m |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość drogi pieszej | - 1,65 – 2,80 m |
| - podłoże | - grunty G 2 |
| - odwodnienie | - powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowana do przebudowy droga gminna wewnętrzna w miejscowości Przybyszewo znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego zmienna i wynosi od 8,70 m do 10,60 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy tej drodze posesji w miejscowości Przybyszewo oraz jest komunikacyjnym połączeniem z drogą powiatową nr 4772P – ulica Wiejska.

Ulica Graniczna w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym większości wzmocniona destruktem asfaltowym oraz innym kruszywem kamiennym.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni i chodników oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (dwa otwory badawcze) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane z kruszywa łamanego o miąższości od 20 – 30 cm . Pod tym występują piasek drobny mało wilgotny oraz piasek wymieszany z grudkami gliny. Na poziomie poniżej 1,1 m występuje glina piaszczysta zwięzła w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Poziom lustra wód gruntowych nie stwierdzono do głębokości 2,3 m.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

4.1. Nawierzchnię jezdni projektuje się następująco :

Niweleta nawierzchni jezdni pozostaje ukształtowana w nawiązaniu do istniejącego podłoża gruntowego jezdni, istniejących zjazdów na posesje oraz do poziomu jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Okrężną.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu i zachowanie istniejącej zlewni bez ingerencji i zmian.

Spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2 %.do osi jezdni.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a) ulica Graniczna - nawierzchnia z kostki – część jezdni

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm
podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 4 cm
podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 18 cm,
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
 obramowanie jezdni : - krawężnik betonowy najazdowy 15*22*100 na ławie betonowej z betonu C12/15
 w ilości 0,08 m³/m
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20*10*8 na ławie z betonu C12/15 w osi jezdni

b) ulica Graniczna – nawierzchnia z kostki –część chodnikowa, zjazdu do posesji

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa grafitowa - grubość 8 cm
podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 4 cm
podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 15 cm,
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 10 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
 obramowanie chodnika i zjazdów : - obrzeże 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C12/15
 w ilości 0,05 m³/m

4.3 . ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi – ulicy Granicznej projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej do projektowanych wpustów ulicznych.

Wpusty podłączyć przyłączem – przykanalikiem z rur PVC fi 200 mm o $S_n > 8 \text{ kN/m}$ do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Połączenie przyłącza – przykanalika z projektowaną kanalizacją deszczową – szczelne do istniejących studni betonowych lub kolektora deszczowego fi 1000 mm.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Tereny zielone na projektowanym odcinku nie występują

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działki nr 453 wynosi:

- powierzchnia chodnika, zjazdów z kostki betonowej grafitowej - 1234 m²
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej – 1625 m²
- progi zwalniające – kostka bet. czerwona – 18 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana jezdnia i chodnik nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.